



**J.-C.S. SCIAGE SA**

Chemin du Petit-Vallon 2 – CH-1616 Attalens

Tél. +41 (0)21 947 48 58 – Fax. +41 (0)21 947 33 30

info@sciage-forage-beton.ch – [www.sciage-forage-beton.ch](http://www.sciage-forage-beton.ch)

## LE SCIAGE DU BÉTON LA NOUVELLE JEUNESSE DES OUVRAGES D'ART



**Dans le monde de la construction et du génie civil, il est un domaine d'activité très particulier et au combien indispensable dont l'entreprise J.-C.S. Sciage SA a fait sa spécialité: le sciage, forage et découpe du béton. L'entreprise fribourgeoise est passée maître dans l'art d'ouvrir des murs borgnes et a développé une expérience unique dans le reprofilage d'ouvrage de génie-civil. Rencontre avec M. Jean-Claude Sudan, directeur et fondateur de J.-C.S. Sciage SA un homme qui ne rechigne jamais à l'innovation.**

L'entreprise J.-C.S. Sciage SA est née en mars 2001 à Attalens quand, après plus de 13 ans dans une entreprise en tant que machiniste opérateur de sciage, Jean-Claude Sudan décida de créer sa propre entreprise de sciage, forage et découpe du béton. Après avoir commencé seul en arpentant la Romandie dans sa camionnette équipée, M. Sudan a su développer son entreprise et se retrouve aujourd'hui à la tête d'une société comptant 22 employés répartis entre la maison mère en terre fribourgeoise, une antenne à Neuchâtel (ENREC) et une filiale à Annecy permettant une ouverture prometteuse au marché français.

### UNE VOLONTÉ DE PIONNIER AU SERVICE DES CLIENTS

*«Pendant toutes ces années où j'ai appris et pratiqué le métier, je me suis toujours dit qu'il y avait des modifications importantes à apporter dans les pratiques. Lancer mon entreprise était la meilleure façon de pouvoir mettre mes idées à l'épreuve».* Dans un secteur où chaque opération de sciage nécessitait une force physique énorme et la mobilisation de plusieurs employés en raison du poids et de l'encombrement des outils, M. Sudan a tout de suite compris que l'avenir était aux scies montées sur des supports mobiles. *«Avec du matériel plus maniable, on peut réduire le nombre d'employés sur un chantier et ainsi proposer des prestations moins chères aux clients».* Conscient du manque de souplesse du matériel de sciage, l'entrepreneur mettra rapidement son inventivité à l'épreuve et après quelques mois de développement sera capable de proposer à sa clientèle une scie circulaire à lame diamantée montée sur une pelleuse. Une innovation qui permet d'atteindre des hauteurs

de plus de six mètres sans échafaudage. Un gain de temps lors de sciage de mur, de voûte, de tunnel, ou de pont lié à une autonomie de déplacement extrêmement précieuse.

### DES MACHINES SUR MESURES

Fort de ce premier succès qui donnera à son entreprise un avantage concurrentiel important, M. Sudan continuera d'explorer des pistes nouvelles. La société sera ainsi la seule en Europe à posséder et exploiter des scies canadienne montées sur des camions. Elle en possède l'exclusivité européenne. Si le sciage du béton permet de garantir l'intégrité d'un bâtiment comparé au compresseur qui provoque des microfissures il fallait encore trouver un outil qui puisse répondre aux besoins spécifiques du génie-civil: reprofilage de trottoirs, bordures d'autoroutes ou de parapets de ponts. C'est au Canada que l'entreprise trouvera une machine capable d'effectuer des coupes linéaires répondant à ces besoins. Il importe donc ces machines et les monte sur des camions européens non sans en modifier quelques points essentiels *«Nous y adaptons une hydraulique suisse et un système de radioguidage qui nous offre plus de souplesse d'utilisation»* précise le directeur qui ajoute que c'est au sein de l'entreprise Concept Cutting qui appartient aussi à la JCS Holding que sont réalisés ces développements.

### DES CHIRURGIENS DU BÉTON

Avec ces nouveaux outils de pointe, J.-C.S. Sciage SA obtient de beau succès dans le reprofilage de bordures d'autoroutes. *«C'est une révolution et un atout écologique. Là où il fallait détruire pour reconstruire de nouvelles bordures, on peut juste reprofiler la matière en place. On fait du neuf avec du vieux»*, sourit l'entrepreneur. Des gains financiers et environnementaux dont les collectivités publiques auraient tout à gagner.





### UN CHANTIER DE TITAN

Avec ces machines uniques en Europe, J.-C-S. Sciage SA a aussi remporté de beaux succès en participant à plusieurs rénovations de tunnel en France. Le reprofilage du tunnel ferroviaire de la Roche de Condrieux est un bel exemple de ce savoir-faire unique. En reprenant 40 centimètre de chaque côté du tube, les travaux réalisés par J.-C-S. Sciage SA ont permis au TGV de la ligne Paris-Marseille d'augmenter leur vitesse de passage sur le tronçon de 100 kilomètres heure. Un travail de titan effectué en un temps record: «*Nous avons mis moins de 5 jours pour réaliser 2,3 kilomètres de coupe d'une profondeur de 50 à 80 centimètres. Avec les techniques traditionnelles, le chantier aurait pris plus de trois mois*».



On pourrait croire que cette entreprise possède tous les arguments pour asseoir sa notoriété et son succès, mais c'est sans compter avec la soif d'entreprendre de son directeur dynamique qui a encore en tête de nombreux projets. Notamment l'homologation de ses machines aux normes CE pour pouvoir percer le marché européen et le développement d'un nouveau véhicule pouvant emporter un disque de plus de 250 centimètres de diamètre à des hauteurs de plus de neuf mètres... «*Nous sommes prêts, dès que nous en aurons besoins cette machine pourra être opérationnelle en moins d'un mois*» se réjouit M. Sudan les yeux brillant de malice.



#### Apprendre de ses erreurs...

Lors d'un forage, M. Sudan lâchât malencontreusement une carotte qui disparut dans les flots. Pour récupérer la pièce, on dut faire appel à des plongeurs. Un travail long et fastidieux, aussi en rentrant chez lui l'entrepreneur se jura que cela ne se reproduirait plus. Un mois plus tard, le JCS Stop voyait le jour, un appareil conçu par M. Sudan, capable d'assurer la retenue de l'élément carotté dans l'outil diamanté. Dix ans après le dépôt du brevet, M. Sudan peut se targuer d'avoir vendu son invention dans toute l'Europe et est persuadé qu'elle est encore promise à un bel avenir.

Si l'entreprise intervient dans toute la Suisse Romande pour des découpes et de nombreux carottage à l'aide de ses camionnettes équipées tout l'outillage nécessaire à un opérateur, J.-C-S. Sciage SA est passée maître dans les travaux spectaculaires. Elle a ainsi été appelée à réaliser un forage de 1m de diamètre traversant de part en part le barrage de Montsalvens sur plus de 6 mètres de profondeur. A l'issue des travaux, une nouvelle turbine pourra ainsi être alimentée par ce barrage centenaire.



#### J.-C.S. SCIAGE SA

Chemin du Petit-Vallon 2  
CH-1616 Attalens

Tél. +41 (0)21 947 48 58  
Fax. +41 (0)21 947 33 30  
info@sciage-forage-beton.ch  
[www.sciage-forage-beton.ch](http://www.sciage-forage-beton.ch)

